

# 進化する食料供給基地＝鹿児島

九州の平成23年は、「鹿児島イヤー」だったと言える。鹿児島が

九州新幹線全線開業の最大の受益者だったことは、九州人の誰もが認めるところである。鹿児島県の生きる道である「食」と「観光」のうち、「観光」については一定の成果と今後の方向性が見えてきたところで、次は食料供給基地の新展開に期待したい。

「食」の素材生産部門である農林水産業が進化するひとつの手法は、農林漁業者が持つ経営資源と商工業者が有する設備、技術、ノウハウ、販路等々の経営資源とが連携し、「農」と「商工」がWin-Winとなる関係を構築する「農商工連携」あるいは「六次産業化」の取り組みである。両者が連携することにより、新幹線全線開

業の「次の一手」が見えてきそうだ。

本来「農」と「工」と「商」は連携するのが当たり前だが、ある時をターニング・ポイントとして、食に関するサプライチェーンは寸断の一途をたどることとなつた。1960年代中盤に政府が打ち出した「資本の自由化戦略」である。半導体や自動車といつたハイテク商品を海外に売り込むために、それまで保護してきた産業のグローバル化戦略を本格的に進めることとなつた。その時、外食産業も自由化され、1970年の大阪万博にケンタッキーフライドチキンがデモショップを出店し、マクドナルドやミスター・ナッシュも参入してきた。1970年が「外食元年」

集積度が高く鹿児島県に特化

と呼ばれる所以である。外資系外食産業は当初、国内産の高価な食材は使わず、安価な輸入食材を持ち込んだので、国内外食産業は価格面で対抗すべく、輸入食材を大量に導入するようになった。輸入食材に依存するようになつたフード産業は、現在はBSEや鳥インフルエンザ、口蹄疫によって「食の安全保障」が脅かされる結果を招いている。さらに、産地を守り続けるための保護政策は革新的を生まず、結果、目的とは逆の「食料自給率の低下」と「産地の弱体化」を招いた。「食」をとりまくビジネス全体を束ねて競争力のある「産業」へと誘導する「戦略」が、今まで存在しなかつたのであ

る。

「鹿児島の風土」を「鹿児島のフード」に加工して販売するための総合力が問われているとも言えるだろう。

「鹿児島の風土」を「鹿児島のフード」に加工して販売するための総合力が問われているとも言えるだろう。



とりまる さとし  
鳥丸 聰氏

Profile

シンクタンク・バードウイング代表

1959年鹿児島市生まれ。九州大学経済学部経済工学科卒業。10年間株鹿児島銀行に勤務後、(財)九州経済調査協会調査研究部主任研究員、次長、研究主幹。1999年、米国国務省からインターナショナル・ビジタープログラムに招聘された後、2001年同協会情報研究部長。2008年シンクタンク・バードウイングを設立し、代表就任。